

Профессия железнодорожник: кто же они такие?



Почему же то здесь, том там вблизи железных дорог звучит фраза «это железнодорожники», а мы точно и не знаем кто они. Давайте разберемся что же это за профессия железнодорожник.

По данным статистики перевозку 40 % пассажиров и около 80% грузов по России осуществляет железнодорожный транспорт. Территория нашей страны огромная. Есть такие районы, в которых передвижение из одной точки в другую возможно чуть ли не единственным способом — по железной дороге. Важность российских

дорог трудно переоценить. Они занимают главные позиции в осуществлении пассажира и грузооборота. Высокий уровень технического состояния железнодорожного полотна и подвижного состава обеспечивают специалисты и рабочие высокой квалификации, трудящиеся на железной дороге.

Именно представители различных направлений, осуществляющих и поддерживающих работоспособность железнодорожного транспорта, относятся к профессии железнодорожник. Они не только отвечают за её работоспособность, но и создают пассажирам безопасное передвижение.

Кто такой железнодорожник



Представители рабочих специальностей и инженеры разной специализации, сопричастные с железнодорожным транспортом, объединены общим названием — железнодорожник. Им

енно от их усилий зависит эффективность работы всех составляющих частей железнодорожной инфраструктуры.

Словосочетание «железная дорога» (дорога, изготовленная из железа) дало название профессии и

комплексной вертикально интегрированной компании. РЖД — государственное предприятие, вооружённое всеми современными средствами техники, позволяющими в заданные сроки доставить к месту назначения грузы и пассажиров. Изобретение паровоза и строительство в Англии первой железной дороги общего пользования послужило началом появления новой профессии — железнодорожник. В России первая железная дорога, соединившая Царское Село и Петербург, была проложена в 1837 году. Длина её рельсового пути составляла всего 27 км. С дальнейшим стремительным развитием железных дорог, Россия вышла на второе место по протяжённости железнодорожных магистралей в мире. С профессией проводника и машиниста локомотива знакомы

все, кто хоть раз проехал в вагоне поезда. Но система железных дорог не сможет функционировать и без деятельности узких специалистов, неизвестных многим пассажирам: без строителей, сооружающих железнодорожные магистрали, путевых обходчиков, электромехаников, следящих за бесперебойной работой устройств СЦБ, станционных дежурных, начальника состава, поездного диспетчера и ведомственных сотрудников РЖД.



Обязанности работников всех подразделений и ведомств железных дорог разработаны в соответствии с направлением деятельности и строго выполняются. В обязанности железнодорожников — машинистов локомотива и проводников входит обеспечение безопасности и

комфорта пассажиров, поддержания подвижного состава в чистоте, соблюдение графика и точное следование по заданному пути, путевых обходчиков — регулярный осмотр железнодорожных путей, так как он отвечает за их состояние, поездного диспетчера — координация движения поездов в границах определённого участка. Но, какие бы обязанности не выполнял каждый железнодорожник, он прилагает все усилия, для безопасности перевозок и соблюдения расписания движения поездов.

Особенности характера железнодорожника

Выбирая эту профессию молодые люди должны быть готовы, не смотря ни на какие трудности, выполнять её качественно. Ведь безопасность пассажиров напрямую зависит от технического состояния подвижного состава и железнодорожных магистралей. Поэтому, в этой статье мы рассказываем вам не только про положительные моменты и особенности профессиональной деятельности железнодорожников, но и об обратной стороне этой работы. Надёжность и полная безопасность передвижения, а также сохранность грузов и багажа напрямую зависит от работы железнодорожника и его личностных качеств. Сотрудники всех подразделений железной дороги должны быть ответственными, внимательными и аккуратными. Большинство специалистов обладают:

- Хорошим физическим здоровьем;
- Коммуникабельностью;
- Наблюдательностью;
- Способностью работать в условиях многозадачности;
- Психологической устойчивостью к стрессам;
- Бдительностью;
- Находчивостью;
- Верностью принятым обязательствам;
- Осмотрительностью;
- Техническим складом ума;
- Надёжностью при исполнении работы;
- Хорошим слухом и зрительным восприятием;
- Развитой координацией движения.

Кроме того, железнодорожники должны быть выносливыми и иметь хорошее здоровье. Что бы стать настоящим профессионалом, будущие работники железной дороги изучают законы физики, операции слесарного дела, систему сигналов общей и пожарной безопасности, конструкцию локомотивов, вагонов и их узлов, правила техники безопасности, компьютерные программы и многое другое.

Выгода и превосходство профессии железнодорожника



Российский железнодорожный транспорт продолжает активно развиваться, и чтобы обслуживать ежегодно увеличивающийся груз — и пассажиропоток потребуется ещё большее количество квалифицированных сотрудников. Вот поэтому именно востребованность является основным преимуществом профессии железнодорожника. С должным уважением относятся в обществе и на уровне правительства к деятельности железнодорожников, понимая всю важность и значимость их работы

К плюсам относятся следующие причины:

- Профессия интересная и во многом необычная;
- Возможность видеть новые города и страны;
- Знакомство с новыми людьми;
- Достойная стабильная оплата труда;

- Есть возможность карьерного роста;

А теперь о минусах:

- Высокая степень ответственности;
- Частые командировки;
- Работа по сменам, часто по ночам;
- Случается, общение с неадекватными людьми

История

Первые перевозки на железной дороге на постоянной основе были организованы в начале XIX века в Великобритании и США. Сначала в качестве тягловой силы использовались кони, а позже паровая тяга. В России первая дорога для паровозов была построена в 1837 году, а в 1851 году даже появились железнодорожные войска. В XX веке, несмотря на развитие автотранспорта, большинство перевозок грузов по суше осуществлялось с помощью железной дороги, чему способствовало использование электротяги. В России так перевозится 80% грузов и 30% пассажиров. В стране построена огромная разветвленная сеть путей, станций и обслуживающих составы предприятий. По общей протяженности путей наша страна занимает второе место в мире после США. Люди, которые обслуживают всю эту систему, носят название железнодорожников.

Что ожидает человека, пришедшего в железнодорожную отрасль?

Пройдя обучение и практику, молодой специалист приходит в данную рабочую профессию. Что же его ожидает?

- Работа в условиях многозадачности, отсутствие монотонности и однообразия;
- Машинистов ожидают постоянные командировки, новые города и страны;
- Механикам и дежурным обходчикам предстоит тяжелый физический труд;
- От диспетчеров понадобится максимальное внимание и ответственность



Направления, специальности и учебные заведения по профилю подготовки

Железнодорожные профессии очень многочисленны. В их число включаются:

- рабочие (машинисты, путейцы, вагонщики, проводники);
- служащие (инженеры, диспетчеры, начальники станций, вокзалов, участков). По характеру работы профессии РЖД могут сильно отличаться.

Некоторые предполагают тяжелый физический труд, в других нужна постоянная концентрация внимания и мгновенная реакция, существуют узкоспециализированные профессии, требующие глубоких технических знаний.



Специализация выбирается непосредственно абитуриентом. Список направлений обучения в вузах широк, пользуются популярностью такие специальности:

- "подвижной состав железных дорог" по направлениям локомотивы, вагоны или электротранспорт,
- "эксплуатация железных дорог",
- "системы обеспечения движения поездов" по разным специализациям (автоматика и телемеханика, электроснабжение, телекоммуникационные системы и др.),
- "строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей",
- "технология транспортных процессов".

В железнодорожных техникумах и колледжах основными специальностями являются:

- "строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство",
- "электроснабжение",
- "организация перевозок и управление на транспорте",
- "техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог",
- "автоматика и телемеханика на транспорте".

Для получения некоторых рабочих специальностей бывает достаточно пройти краткосрочные курсы. Так, 1-3 месячные курсы позволяют работать проводником в пассажирском поезде. В системе высших учебных заведений подготовки кадров для ЖД транспорта функционирует 9 университетов:

- Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ),
- Дальневосточный ГУПС (г. Владивосток),
- Иркутский ГУПС,
- Омский ГУПС,
- Петербургский ГУПС,
- Ростовский ГУПС,
- Самарский ГУПС,
- Сибирский ГУПС (г. Новосибирск),
- Уральский ГУПС (г. Екатеринбург).

Все университеты имеют многочисленные филиалы в крупных городах и населенных пунктах, где расположены узловые станции. Так, например, Самарский ГУПС имеет филиалы в Ижевске, Оренбурге, Орске, Рузаевке, Уфе, Казани, Пензе, Ртищеве и Алатыре.

ВУЗ	МИН. СТОИМОСТЬ ОБУЧЕНИЯ В ГОД	БАЛЛЫ	МЕСТ. БЮДЖЕТНЫЕ	МЕСТ, ПЛАТНО
Читинский государственный техникум путей сообщения	150 000 рублей в год	От: 142	34	34
Ростовский государственный университет путей сообщения	От :130 200 рублей в год	Бюджет: от 50.33 Платно : от 39.67	18	10
Сибирский государственный университет путей сообщения	От :47 250 рублей в год	Бюджет : от 44.67 Платно : от 33.00	45	75
Забайкальский институт железнодорожного транспорта	от :170 500 рублей в год	Бюджет :38.00 Платно : от 35.00	15	6

Рекомендации

Для начала выберете несколько определённых специальностей, на которых вы хотели бы обучаться в железнодорожном институте – экономист, менеджер, специалист по сервису, инженер путей сообщения и прочее. В общеобразовательном учреждении сдайте ЕГЭ, либо же пройдите в ВУЗе тестирование. Для того, чтобы поступить в железнодорожный институт необходимо сдать 3 основных экзамена. В основном для большей части специальностей нужно сдать **математику и русский язык**, а 3 экзамен уже подбирается непосредственно под выбранную специальность. Это может быть: **информатика, обществознание, история, физика, иностранный язык, биология** и др. Подавать в приёмную комиссию учебного учреждения, необходимо следующие документы:

- копия паспорта;
- оригинал либо копия аттестата об образовании;
- 6 фотографий 3на4 с уголком справа (чёрно-белые);
- оригинал либо копия свидетельства, в котором указаны результаты ЕГЭ.

Профессиональные обязанности.

Круг обязанностей железнодорожных работников очень широк. Для примера остановимся только на тех сотрудниках, с которыми мы чаще всего встречаемся при перемещении в поездах.

- ***Дежурный по станции*** следит за движением всех проходящих через станцию пассажирских и грузовых поездов, а также маневровых тепловозов, ремонтных составов и дрезин. Он открывает и закрывает станционные светофоры. Это очень ответственная работа, требующая внимания и дисциплины. Малейший недосмотр может обернуться крушением поезда.
- ***Путейцы (путевые обходчики)*** – это рабочие, которые ежедневно контролируют состояние железнодорожного полотна и при выявлении дефектов информируют ремонтников. Для этой работы требуется сила и выносливость, поскольку осмотр проводится в любую погоду.
- ***Машинист и помощник машиниста*** составляют локомотивную бригаду. Они обеспечивают движение поезда согласно графику, следят за состоянием всех систем локомотива, поддерживают связь с диспетчерами по маршруту следования.
- ***Вагонники*** – это рабочие, проверяющие состояние вагонов, тормозов, колесных пар. Кроме того, они формируют составы из разных вагонов. Это одна из самых травмоопасных профессий на ЖД, поскольку рабочему регулярно приходится перемещаться на подножке движущегося вагона.
- ***Проводник*** сопровождает пассажиров на всем пути следования, обеспечивает им сервис и поддерживает порядок в вагоне. Есть еще целый ряд профессий, без которых вагоны не будут катиться. Это электромеханики, инженеры, логисты, слесари, компьютерщики, кассиры, электромонтеры, диспетчеры и т.д. Их обязанности четко расписаны в должностных инструкциях.

Кому подходит

Работать на железной дороге могут люди, достигшие совершеннолетия и имеющие крепкое здоровье. Некоторые профессии (например, машинист) являются чисто мужскими, поскольку для женщин этот труд слишком тяжел. Вместе с тем дежурные по станции в основном женщины, так как они обладают необходимыми для такой работы качествами: усидчивостью, вниманием, пунктуальностью. И конечно, работник должен иметь необходимое образование и в совершенстве владеть своей профессией.

Заработная плата

Уровень заработной платы железнодорожника зависит от структуры выполняемых обязанностей, уровня ответственности, квалификации. Конечно, простой путеец после школы получает меньше, чем руководящий работник или инженер с высшим образованием. Однако система распределения заработка на ЖД в целом понятна и справедлива. Проводник зарабатывает 20-25 тысяч рублей, квалифицированный рабочий – 30-40 тысяч рублей, а опытный машинист может получить свыше 80 тысяч рублей. Также существует ряд надбавок и премий. Все сотрудники РЖД имеют достойный социальный пакет (путевки в санатории, оплачиваемый отпуск, бесплатный проезд в электричках). Работники некоторых профессий могут раньше выйти на пенсию.

Как построить карьеру

Вариантов продвижения по карьерной лестнице в системе РЖД множество. Для этого сотруднику необходимо повышать свою квалификацию, качественно выполнять должностные обязанности и демонстрировать лидерские качества. Многие в руководстве компании начинали свой трудовой путь в кабине машиниста или в депо.

Перспективы

На сегодня в перевозках грузов наземным путем конкурентов у железной дороги нет. Это самая стабильная и развитая система, способная функционировать в любых условиях. Для обеспечения ее работоспособности и обслуживания пассажиров постоянно необходимы квалифицированные кадры.

Математика и физика в профессии железнодорожника

Данные науки позволяют развивать железнодорожное сообщение, используя современные технологии. В частности, создаются электрические железные дороги, которые получают энергию от электростанций. Чтобы выстроить данную систему, используется физика в профессии железнодорожника МПМ. Данная наука позволяет совершенствовать технологии и повышать комфорт пассажирских перевозок. Математика в профессии железнодорожника также играет не последнюю роль. Особенно актуально ее использование при расчете времени прибытия поездов, а также проведении строительно-ремонтных работ, когда буквально каждый миллиметр может иметь значение.

Сейчас, в стремительное время,

В эпоху новых скоростей,

Ничуть не меньше стало бремя

Надежных рельсовых путей.

Так пусть страна в составах скорых

Летит на свет грядущих лет,

И пусть в глазах у семафоров

Всегда горит зеленый свет.